CIGIPOSTO CENTRALISING YOUR DIGITAL TACHOGRAPH DATA

Manual digipostpro v.1.16

WAN och LAN



Montering och anslutning

Båda sidorna kan lyftas av för att kunna montera och ansluta digipostpro. Respektive sida lyfts rakt upp när terminalen ligger platt.



WAN





Den medföljande nätverkskabeln har en ände som har ett kort kontaktstycke, denna del skall anslutas i digipostpro för att kunna sätta tillbaks luckan.

En normal kontakt får inte plats under luckan och kan förstöra RJ45-uttaget i digipostpro.

Det finns två skruvhål under respektive lucka för väggmontering (skruv och plugg medföljer).

De två styrpiggarna kan brytas av för att sladden/arna ska kunna ledas rakt ut åt sidan. Annars kan hålet i bottenplattan användas om sladden/arna kommer ut direkt från väggen.

Menystruktur i digipostpro Med ansluten digivu



Grunddisplay LAN Ansluter via lokalt nätverk

digipostpro — 15:41 —				
Sätt i kort				
Ansluten				
F Ψ TELIA S				

Grunddisplay WAN Ansluter via GPRS (SIM-kort)

1. **Grundläggande information**

För att kunna tömma och ladda upp filer från en digivu krävs att digipostpro är ansluten till idha-Online, "Ansluten" visas i display.

Förarkort kan dock kopieras utan anslutning och lagras då tillfälligt i digipostpros minne. Om det finns lagrade förarkortsfiler som inte laddats upp indikeras detta med I till höger i display.

För att återupprätta en anslutning räcker det oftast med att starta om digipostpro genom att dra ur strömsladden och sedan ansluta den igen.

Det som krävs för att upprätta en anslutning är:

För digipostpro LAN

- En anslutning till lokalt nätverk

- En tilldelad IP-adress via DHCP (det går även att tilldela en statisk adress, se punkt X.X)

- Att eventuell brandvägg tillåter trafik på port 4616 till idha-Onlines mottagningsserver eller annan mottagare som har Digicentral.

- Korrekt Host är angiven.

För digipostpro WAN

- Mobiltäckning

- Ett monterat SIM-kort som tillåter datatrafik och har PIN-kodskontroll avstängd.
- Korrekta inställningar för APN etc. för aktuell operatör.
- Korrekt Host är angiven.

I vanliga fall är samtliga inställningar redan gjorda och det ska bara vara att ansluta och börja använda utrustningen (förutsatt att tilldelning av IP samt ev. brandvägg är öppnad vid LANmodellen).

2. Konfigurering av digivu

Anslut digivu till digipostpro Med hjälp av pilknapparna och OK gå till "Fändsknanedla" enligt nedan.



Konfiguration Färdskr.nedl. VDO special Kopieringshastighet Rensa historik Auto radera Tidszon		Förklaring av de olika valmöjligheterna:	
	Färdsk.nedl.	Ange vad som ska kopieras. Se punkt 2.2	
	VDO special	Välj om tilläggsinformation (ej lagstadgad) skall kopieras. Detta finns endast i VDO 1381.	
	Kopierin9shasti9het	Normalt inställd på "optimerad". Ändras till "standard" vid kopieringsproblem.	
	Rensa historik	Nollställ loggen för utförd kopiering. Fullständig kopiering kommer att utföras på samtliga fordon nästa gång.	
	Auto radera	Skall stå på "Äldsta lagring". Ändra EJ.	
	Tidszon	Ange korrekt tidszon för filnamnet. (CET - Sverige)	
Bekräfta ditt val med OK			

2.2 Välj vilka block som ska kopieras De val som finns är enligt nedan:

Fändskri TREP 2 TREP 3 TREP 4 TREP 5 Föranko Spana	nedl. Sedan senas o nt o		
	TREP 1	Översikt - Kopieras alltid (VIN, Regnr, senaste kopiering etc.)	
	TREP 2	Aktiviteter (se tabell nedan för detaljer)	
	TREP 3	Händelser och fel	
	TREP 4	Hastighet (OBS! FE kan endast lagra hastighet för totalt 24 körda timmar)	
	TREP 5	Tekniska data	
	Förarkort	Välj om ett förarkort som sitter i fack 1 skall kopieras	
Aktivera eller avaktivera med OK			

Fändskn TREP 2 TREP 3 TREP 4 TREP 5 Fönanko Spana	nedl. Sedan senas • • • • • •		
Fändskr TREP 2 TREP 3 TREP 4 TREP 5 Förarko Spara	nedl. Sedan senas o o nt o	Nedan anges vilka val som finns för TREP 2	
0	Sedan senast	Kopiering av ny data sedan senaste kopiering enligt aktuell digivus logg.	
0	Sedan senast	Kopiering av ny data sedan senaste kopiering enligt färdskrivaren (TREP 1).	
J	250 dygn	Kopiering av de senaste 250> 000 dygnen	
0	000 dy9n		
0	All dygn	Kopiering av alla aktiviteter i färdskrivarens minne.	
Bekräfta ditt val med OK			



- 1. Kontrollera att digipostpro är ansluten till idha-Online ("Ansluten" visas i display).
- 2. Mata in förarkortet med chipet uppåt.
- 3. Kopieringen påbörjas automatiskt.
- 4. När kopieringen är klar, ta ut kortet.

Efter att förarkortet kopierats väntar digipostpro i ca en minut innan filen skickas upp till idha-Online. Detta för att vänta in ytterligare kortfiler för att kunna skicka fler filer samtidigt.



- 1. Kontrollera att digipostpro är ansluten till idha-Online ("Ansluten" visas i display).
- 2. Anslut digivu
- 3. Menyn för digivu visas. Tryck OK för att ladda upp filer.
- Menyn för ladda upp filer visas.
 Tryck OK för att ladda upp nya filer.

TIPS! Om digipostpro har mjukvara 1.16 eller senare finns det en inställning som automatiskt laddar upp filer från digivu när den ansluts till digipostpro. För att göra denna inställning matas ett företagskort in i digipostpro. Stega sedan till menyn "Konfigurering" --> "digivu". Där kryssas "Autom. Uppladdning" i och sedan väljer man "Spara".

Kopiering färdskrivare

- 1. Fordonet ska stå stilla och tändningen ska vara på*.
- 2. Mata in företagskortet i fack 2 (sitter ett förarkort i fack 1, kopieras även detta**).
- 3. När färdskrivaren är i företagsläge (dvisas i färdskrivarens display) anslut digivu till färdskrivarens kommunikationsport.



4. Dioderna indikerar att digivu arbetar (blinkar eller lyser orange), och när pilarna () lyser grönt med fast sken (blinkar ej) är kopieringen färdig.

Detta kan ta allt mellan några minuter och ett par timmar beroende på vilken färdskrivare som kopieras och digivuns konfiguration. Första gången kopieras alltid ALL data (eg. hela minnet) från färdskrivaren, detta kan ta upp till ett par timmar i vissa färdskrivarmodeller. En normalinställd digivu tar i normala fall mellan 3 och 25 minuter att kopiera en månads data.

**För bästa utvärderingsresultat*; mata ut förarkortet och svara på ev. frågor. Mata sedan in det igen och svara på ev. frågor.

****Vid kopiering av nyare Stoneridgemodeller kan det ibland stå "kopieringen misslyckades" trots att digivuns diod indikerar "Klar".** Detta beror på att de nyare SE5000 visar i sin display varje enskilt steg under kopieringen, och det sista "blocket" som digivu (och även andra kopieringsutrustningar) ska kopiera är förarkort via fack 1. Finns inget förarkort i fack 1 meddelar färdskrivaren att just det sista blocket inte kunde kopieras.

All övrig data är dock kopierad.

5. Ta ut digivu och placera den i digipostpro för arkivering av kopierade filer.

Digivu "tömmer" aldrig minnet vid arkivering, utan markerar endast filerna som arkiverade. Detta betyder att det alltid finns en mängd filer i digivuns minne, och när minnet är fullt ersätts de äldsta filerna som är markerade som arkiverade med nya kopieringar.

Det går även att manuellt radera filer för att göra mer utrymme i minnet. Detta kan i vissa fall behöva göras om digivu lyser rött när kopiering påbörjas.